

Dans le cadre de l'événement **TOURNEZ MOTEURS !**

CONFÉRENCE

Dimanche 23 juin 2024 - 14h au **COMPA**

Réservation conseillée

DES LOCOMOTIVES AUX TRACTEURS LA RECONVERSION DE LA ROTONDE DE CHARTRES

Paul SMITH

Historien, diplômé de l'université de Cambridge – membre du Comité d'Information et de Liaison pour l'Archéologie, l'Étude et la Mise en Valeur du Patrimoine industriel (CILAC)



Autant peut-être que la gare – le « bâtiment voyageurs » en langage cheminot – la rotonde ou « remise circulaire » est l'un des édifices les plus reconnaissables et les plus caractéristiques des paysages ferroviaires.

Née avec les chemins de fer dans les années 1830 pour permettre l'entretien des locomotives, elle est devenue obsolète au cours du 20^e siècle avec l'évolution des trains : nos TER et TGV sont désormais tractés par des rames automotrices à double sens de marche et garés, avec leurs wagons, sur des grils de stationnement ou dans des ateliers d'entretien rectangulaires. À travers la planète ferroviaire, les rotondes sont donc en voie de disparition. Cependant, certains de ces bâtiments exceptionnels sont sauvegardés et reconvertis à de nouveaux usages.

Paul Smith vous propose de vous emmener sur la voie de ces opérations passionnantes de reconversion et plus particulièrement sur celle de la rotonde de Chartres réhabilitée, il y a bientôt quarante ans, par les architectes Reichen & Robert pour accueillir le COMPA et sa collection de machines agricoles.



LECOMPA.FR

UN MUSÉE DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL D'EURE-ET-LOIR
PONT DE MAINVILLIERS - 28000 CHARTRES
02 37 84 15 00 - @COMPA

